

SPEEDER NX GREEN DEBUT!

Fujikura

トルクを加速に転換、NXを超えた

ハイスピードシャフト「SPEEDER NX GREEN」

中間部と手元側のねじれ剛性差を大きくして

さらなる **ボールスピードアップ**を実現

手元側のトルクを抑え、中間部とのトルク差をより大きくし、**なめらかなフィーリングで一体感のあるシャフト挙動**を実現。

ダウンスイング中の「逆しなり」を抑え、振りやすさがクラブスピード、ボールスピードに転換されます。

また先端剛性を高めることで、**より強い弾道が打てるモデル**に仕上がっています。



SPEEDER NXで新規採用した

「VTC」をアップデート

独自の3次元モーションキャプチャシステム「enso(エンソ)」や、緻密にトルク分布をコントロールする「VTC」を採用し、2次元から3次元設計に進化した初代「NX」。



「SPEEDER NX GREEN」は、初代モデルをベースとし、**起伏が少ないスムーズなEI分布**で設計。

その一方、**中間部と手元側のねじれ剛性の差を大きくし、しなやかに切り返せるシャフト**に仕上がっている。

また、先端側の曲げ剛性を高めたことで、**押せるインパクト、さらなるボールスピードアップ**が可能に。**直進性が高く、強い弾道を実現**する。



Variable Torque Core
テクノロジー



10月6日(木) 発売予定

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	調子
SPD NX GREEN 40	R2	48.0g	5.7°	15.10mm	中
	R	49.5g		15.15mm	
	SR	51.0g		15.20mm	
	S	52.5g		15.25mm	
SPD NX GREEN 50	R	54.5g	4.9°	15.15mm	中
	SR	56.0g		15.20mm	
	S	57.5g		15.25mm	
	X	59.0g		15.30mm	
SPD NX GREEN 60	SR	65.0g	3.8°	15.35mm	中
	S	66.5g		15.40mm	
	X	68.0g		15.45mm	
SPD NX GREEN 70	S	76.0g	3.0°	15.50mm	中
	X	77.5g		15.55mm	

長さ / 46.0 inch TIP 径 / 8.50mm

40,000円(税別)

シャフト ポジショニングマップ

