

# SPEEDER NX DEBUT!

新設計で振りやすさと  
飛距離性能を両立

8年振りのブランドチェンジ。これまでのシャフトの概念を覆した新設計。

「EI分布」に「トルク分布」を組み合せ、2次元から**3次元設計**に進化

「ENSO」システムによる長年の蓄積データと、「VTC」技術による緻密なトルク分布コントロール。あらゆる可能性を秘めたネクストステージへ。



SPEEDER NX は、EI 分布上は中調子に設定され、振りやすさを演出したモデル。しかし、その一方で **新技術「VTC」** で先端と手元のトルクを締め、**フェースターンしやすく、アッパーブローでインパクトしやすい挙動** を実現。中調子のタイミングの取りやすさ、安定性を維持しながら、**しっかりと球がつかまり、高初速・高弾道が打てる** モデルに仕上がっている。

スイング  
シュミレーション  
インパクトゾーン

インパクトで  
「フェース角がクローズ」  
「入射角がアッパーブロー」  
となる  
球がつかまる。高初速・高弾道が打てる

**9月16日(木) 発売予定**

**先行予約受付開始!!**

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	調子
SPD NX 40	R2	45.5g	5.4°	15.05mm	中
	R	47.0g		15.10mm	
	SR	48.5g		15.15mm	
	S	50.0g		15.20mm	
SPD NX 50	R	51.5g	4.6°	15.15mm	中
	SR	53.0g		15.20mm	
	S	54.5g		15.25mm	
	X	56.0g		15.30mm	
SPD NX 60	SR	62.0g	3.7°	15.30mm	中
	S	63.5g		15.35mm	
	X	65.0g		15.40mm	
SPD NX 70	S	73.0g	2.9°	15.40mm	中
	X	74.5g		15.45mm	

長さ / 46inch TIP径 / 8.50mm

**Fujikura**

40,000円(税別)