

ALL IN

「オールイン」パター用シャフト




高弾性カーボンを採用し、カーボン素材のマトリックスを強化

「フィーリング」「打感」「距離感」を向上。
ボールの初動が伸び、ショートパットが安定する

UST Mamiya
quality · performance · feel

ALL IN パターシャフト 3種類のTIP形状で、最新パターヘッドにフィット

8月2日(金)発売予定

| モデル | 長さ (inch/mm) | TIP径 (inch/mm) | BUTT径 (inch/mm) | 重量 | トルク | 取り付けヘッドタイプ・特徴 |
|---|-----------------|-------------------|--------------------|------|------|--|
| グラフィット All-in .370 Graphite Putter | 36/914 | .370/9.40 | .591/15.01 | 126g | 1.5° | インナーホーゼルのヘッド向け  先端硬い、重い 全長/カーボン |
| ストレート All-in .370 Straight Steel Tip Putter | 35/899 | .370/9.40 | .600/15.24 | 109g | 1.5° | オーバーホーゼル・インナーホーゼルのヘッド向け  アダプター不要 (TIP内径 8.20mm) カーボン+ TIP側スチール |
| レトロフィット All-in Retrofit Putter | 30/762 | .320/8.15 | .600/15.24 | 90g | — | 元々装着してあるスチールシャフトを生かしジョイントするタイプ  ベントシャフトのヘッドなどに カーボン+ 結合部分 |

レトロフィット組立ガイド (工房マニュアルにも記載してあります)

ヘッドソール部より5~7インチ上のシャフト外径を計測し、外径が**0.370インチ**を超える位置でカットし使用します。(詳しくは下記、マニュアルを参照)



「ALL IN パターシャフト工房マニュアル」

工房向けマニュアルをサイトにアップしました。
PDFデータ/サイズ・約750KB



「オールイン」のシャフト選びで迷ったら

YouTube UST Mamiya Channel

「シャフトタイプとネック形状の組み合わせ」を参照下さい。



「レトロフィット」の組立を動画で紹介

YouTube UST Mamiya Channel

「ALL IN 組立マニュアル」を参照下さい。