

NEW

ウェッジ専用シャフト

REDZONE

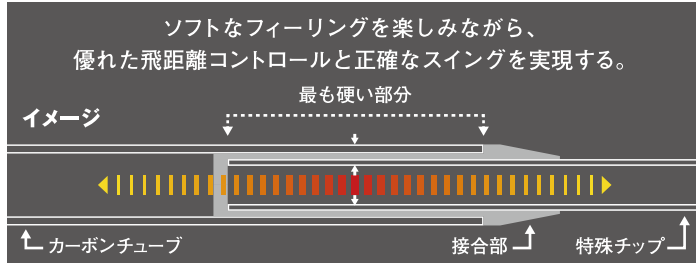
究極のスピンドバンテージ

「スタビリティ」開発で得た知識や経験を基に作った、先進的ウェッジ専用シャフト「REDZONE (レッドゾーン)」。



より良い打感と、最大のスピンの獲得を目的とした革新的技術

- より硬いカーボンファイバーを使用。従来のウェッジシャフトの2.5倍の剛性で、完璧な打ち出し角と弾道を実現。
- チューブ接合部を一新し、クラブ全体の重量がよりバランス良くなるよう設計。スイングの安定性がさらに向上。
- 改良された高性能カーボンファイバー特殊チップ採用。低い打ち出し角でも、距離のコントロール精度が向上。



REDZONE ウェッジ用 シャフト

重量	トルク	BUTT径	TIP径	FLEX	長さ
90g	2.3°	0.600inch	0.355inch	ウェッジ	37inch
115g	1.6°	0.610inch			
130g	1.5°	0.615inch			



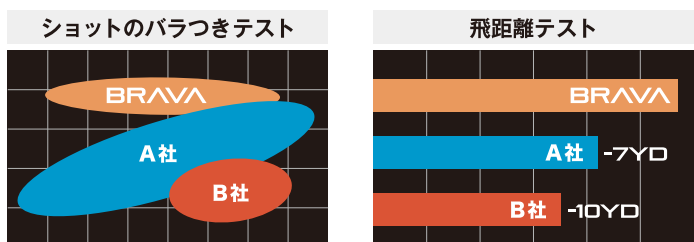
脅威のパワーを体感せよ。

「BRAVA (ブラバ)」は軽量で、最大のボールスピードとミート率UPを重視した設計。「東レ」の特別なカーボンファイバーを使用し、強度はスチールの10倍もありながら、とても軽い。

この素材をブレークスルーゴルフ社が開発した独自の技術「Speedflite NRG テクノロジー」で加工。インパクト時の余分な振動を抑制し、結果的にヘッドが安定し、インパクト時のエネルギーを無駄なく伝えることができるため、ボールの初速が上がり、驚異的な飛距離を実現。

飛んで、曲がらない。柔らかいのに、暴れない。

第三者機関による厳格な比較テストの結果、「ブラバ」は市場をリードする2つのシャフトよりも優れたパフォーマンスを発揮した。



ブラバはA社より60% B社よりも9%ばらつきが少ない結果が出た。

ブラバはA社より7yd、B社よりも10ydほど飛ぶという結果が出た。



BRAVA DRIVER用 シャフト

FLEX	重量	トルク	弾道	スピンの量	HS目安	長さ
A	46g	5.6°	高	高	33.5m/s	46inch
R	50g	4.4°	高	中	38.0m/s	
S	54g	4.3°	中高	中	42.5m/s	
X	56g	3.5°	中低	中	46.9m/s	

TIP径 / 0.335inch

BRAVA FW用 シャフト

FLEX	重量	トルク	弾道	スピンの量	HS目安	長さ
A	44g	5.3°	高	高	33.5m/s	44inch
R	48g	4.2°	高	中	38.0m/s	
S	52g	4.1°	中高	中	42.5m/s	
X	56g	3.2°	中低	中	46.9m/s	

TIP径 / 0.335inch

FWシャフトのチップカットについて
#3 / カット無し #4 / 0.25inch #5 / 0.5inch #7 / 1.0inch