



飛距離を 最大限に引き出す

日本シャフト「バルカヌス」

新色「ブルー」「グリーン」「グレー」発売!!

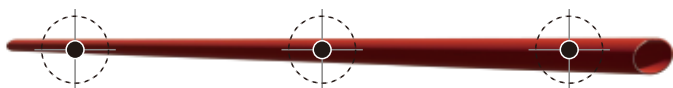
そのままのヘッドでスイングを変えずに
持てるヘッドスピードの上限値まで飛距離を引き出す



新たに採用した「つぶれ(扁平)分布設計技術」

特に軽量帯のカーボンシャフトにおいて、設計自由度の高いカーボンシャフトでも、その肉厚の薄さから、設計自由度に制限を受けていた。

新たにシャフトのつぶれ(扁平)を各部位で自在にコントロールする特許技術(申請中)を採用し、比類なき設計自由度を実現。

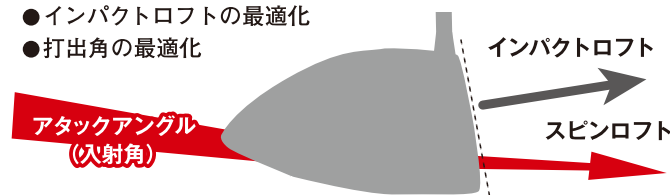


スイング中に生じるシャフトのつぶれ(扁平)を各部位でコントロールし、エネルギーロスのないインパクトに導くシャフト挙動を実現

インパクト条件を最適化し最大飛距離を実現

インパクト条件の最適化 → 最大効率化されたインパクト

- アタックアングルの最適化
- インパクトロフトの最適化
- 打出角の最適化



“飛ばせる”インパクトをシャフトで作ることで、ゴルファーの持つポテンシャルの最大数値を引き出す

VULCANUS (バルカヌス) ドライバー用

製品名	FLEX	重量	バランスポイント	トルク	BUTT径
V300	—	41.0g	51.2%	6.2°	14.85mm
V410	—	47.0g	52.0%	5.0°	14.80mm
V520	—	53.5g	52.7%	4.1°	14.80mm

全モデル/先中調子 長さ/46inch (1,168mm) TIP径/8.50mm

新色 ブルー・グリーン・グレー

10月27日 発売予定 先行予約受付開始

NIPPON SHAFT