

# 心地よさの数値化。

次の10年への道標、第3世代への進化。  
C-Type「トライザフィーロ」誕生。

ARCHITECTURE BY  
**TRIXS**

## Tri:Zaffiro

バシレウストライザフィーロ **6月中旬発売予定**

### 心地良いしなりと挙動の追求

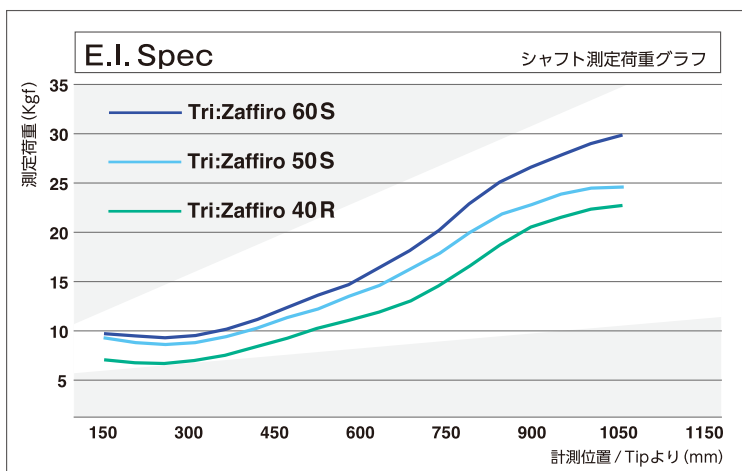
PAN系超高弾性50t素材を採用し、「C-Typeモデル」の特徴である手元から先端までの流れる動きの進化とブレを抑えた低トルク、さらに高強度を融合した「Tri:Zaffiro<トライザフィーロ>」

**NEW**  
**6月中旬**  
発売予定

- PAN系超高弾性50t炭素繊維を全長に使用した新設計。
- プレミアムモデルに採用している  
先端部への超高弾性70tクロスバイアスの採用。
- 切り替えしからスタートする  
手元から先端への応力の伝達力 = 「疾走感」を追求。
- 先端の疾走感から生まれる高弾道設計。
- 超高弾性繊維が生み出す「低トルク設計」による方向性の向上。
- ボディーターンでシャフトに  
最大限仕事をさせるテクニカルスインガーにマッチ。

最新世代モデルのコードネーム、「Tri:」  
その名に、TRIXS、TRI<3>、TRY<挑戦>の  
全ての意味を込めたTri:シリーズ。

初代モデルの開発から10年を刻む、第3世代の誕生。  
大きな節目に更なる進化を遂げるため、主材料に  
PAN系50tを採用。「超高弾性+高強度」の融合点の  
最適解をこれからのスタンダードとして提案。



モデル	重量	Flex	トルク	バット径	パラレル長	調子
40 R2	46.0	R2	3.7°	15.2 mm	50mm	先
40 R	49.0	R	3.7°	15.4 mm	50mm	先
40 S	49.0	S	3.7°	15.3 mm	50mm	先
50 R	55.5	R	3.1°	15.4 mm	80mm	先
50 S	56.5	S	3.1°	15.5 mm	80mm	先
50 X	59.5	X	3.1°	15.5 mm	80mm	先
60 S	66.0	S	2.6°	15.2 mm	80mm	先
60 X	67.0	X	2.6°	15.3 mm	80mm	先

長さ/1,168mm TIP径/8.5mm ※FW兼用モデル  
シャフト表面仕上げ/レイヤード サファイヤブルー

新開発の多段可変塗装技術により、従来では不可能と言われた滑らかなグラデーションを実現。