

# Fujikura AIR SPD

**NEW** Air Speeder

**4月13日発売!!**

**先行予約受付開始**

## 「VTC (VARIABLE TORQUE CORE)」※Driverのみ

トルク分布を緻密にコントロールし、先端と手元のトルクを締めることで、**高初速、高弾道**を実現。

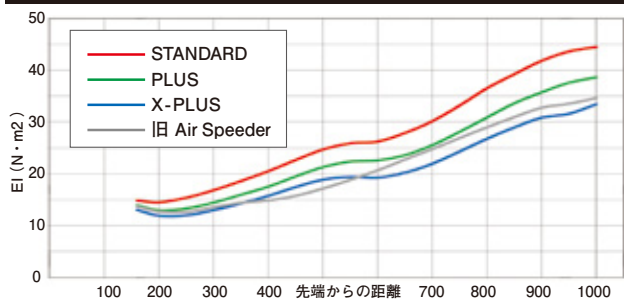
## 「部分マルチフープテクノロジー」※中間部から手元部のみ

肉厚の薄い軽量シャフトでは必須の潰れを制御するフープ層の積層技術。従来よりもさらに積層を最適化することで、**潰れと曲げの強度アップ**を達成。また、中間部から手元部のみ構成にすることで、先端に適度な「しなり感」を付与。**球が上がりやすく、スピン量の適正化**を目指しました。

## 超低樹脂カーボンシート「RC20% プリプレグ」※Driverのみ

カーボン繊維の比率を最大化することで、**より強靱なしなり戻り**を実現。

EI 分布 ドライバー比較



中間部の曲げ剛性を高めたことにより、スイング中のしなり量を安定させ、球の当たり負けを抑制。剛性分布の特徴とテクノロジーを組み合わせることで、球の上がりやすさとボール初速のアップを両立。

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	TIP径	調子
AIR SPD	STANDARD	34.0g	9.7°	14.85mm	8.50mm	先中
	PLUS	37.0g	7.6°	14.95mm		
	X-PLUS	40.0g	6.7°	15.05mm		
AIR SPD FW	STANDARD	36.0g	6.9°	14.95mm	8.50mm	先中
	PLUS	39.5g	6.1°	15.05mm		
	X-PLUS	43.0g	5.4°	15.15mm		
AIR SPD UT	STANDARD	38.0g	6.2°	14.80mm	8.95mm	先中
	PLUS	41.0g	5.6°	14.90mm		
	X-PLUS	44.5g	5.0°	15.00mm		
AIR SPD Iron	STANDARD	40.0g	4.7°	14.80mm	9.35mm	先中
	PLUS	43.0g	4.3°	14.90mm		
	X-PLUS	45.5g	4.0°	15.00mm		

長さ / ドライバー用・46.0inch FW用・43.0inch UT用・41.0inch

アイアン用・38.0 (#5)・37.5 (#6)・37.0 (#7)・36.5 (#8)・36.0 (#9)・35.5 (W)

※暫定スペック