

# SPEEDER NX BLACK

白黒つける時が来た。



## 先中調子ベースに「VTC」を搭載 ヘッド挙動が安定し、インパクト時のブレを抑制



SPEEDER NX BLACK には  
新たな「VTCテクノロジー」を採用

先端から中間のねじれ剛性を高めることで、ヘッド挙動が安定し、インパクト時のブレを抑制し、これまでの先調子シャフトにはない操作性、安定性を生みました。従来の先中調子の「つかまるが安定感がない」、  
「ボールは上がるが当たり負けをする」のイメージの払拭をしました。

### ●EI 分布の最適化

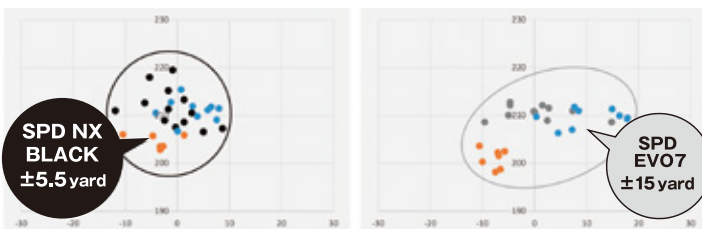
先端部の曲げ剛性を高める×VTC効果。当たり負けせず、球を押している。インパクト時のブレを抑制、左右のバラツキを軽減。

従来の先中調子「打球が安定しない、当たり負けする」のイメージの払拭。

従来の先中調子(SPD EVO 7)との対比で  
オフセンター時の着弾ばらつきが軽減

NEW SPEEDER NX BLACK

SPD EVO 7



※トゥ・ヒール打点を15mmずらしテスト (トゥ:水色、ヒール:オレンジ)

「SPEEDER NX BLACK」は±5.5ヤードに収まった

**NEWモデル 9月7日(木) 発売**

### SPEEDER NX BLACK スペック

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	調子
SPD NX BLACK 40	R2	46.5g	5.6°	15.00mm	先中
	R	48.0g		15.05mm	
	SR	49.5g		15.10mm	
	S	51.0g		15.15mm	
SPD NX BLACK 50	R	53.5g	4.9°	15.15mm	先中
	SR	55.0g		15.20mm	
	S	56.5g		15.25mm	
	X	58.0g		15.30mm	
SPD NX BLACK 60	SR	64.0g	3.8°	15.25mm	先中
	S	65.5g		15.30mm	
	X	67.0g		15.35mm	
SPD NX BLACK 70	S	75.0g	2.9°	15.35mm	先中
	X	76.5g		15.40mm	

長さ / 46.0 inch TIP 径 / 8.50mm ※BUTT径はBUTT 端部から150mm

(上代 / 40,000 円 税別)