



「ジャスティック」取り扱い開始!!

DOUBLE-R 450 MAX

高弾道&ロースピン!! プロシード史上最大スイートエリア!!

可変スリーブ機能 + カーボンボディー採用モデル

プロシード初のシャローバック形状を採用し、ストレートフェイスで重心角26°を達成。
 上級者の好む「静かな打音」と、「柔らかさの中にホールド感と球乗り感がある打感」で、「やさしく掴まる」ヘッド設計。落ち着きがあるマットブラック仕上げも安心感を演出します。
 また3箇所のウェイトを調整することで、重心角のカスタマイズも可能です。



カーボンクラウン



フェイスレーザーミーリング加工



ヘッドカバー・トルクレンチは別売です

プロシード ダブル R 450 MAX Driver

リアルロフト	体積	重量	ライ角	フェイス角	重心角
11.5°±1.0	450cc	197g±	60°	-1.0°	26.0°

有効打点距離	重心距離	重心深度	FP値	フェイス高	ヘッド厚
21.7mm	42.1mm	39.2mm	18.0mm	56.0mm	61.5mm

ヘッドにロフト表記はありません。11.5度で製造し、製造誤差が±1度です。
 可変スリーブ使用でロフトは「±1.5度」変化します。
 ノーマルウェイト重量（ヒール 2g / センター 4g / バック 8g）

プロシード ダブル R 450 MAX Hi-COR Driver (高反発)

リアルロフト	体積	重量	ライ角	フェイス角	重心角	有効打点距離	重心距離	重心深度	FP値	フェイス高	ヘッド厚
11.5°±1.0	450cc	193g±	60°	-1.0°	27.0°	22.75mm	41.0mm	40.5mm	18.0mm	56.0mm	61.5mm

ヘッドにロフト表記はありません。11.5度で製造し、製造誤差が±1度です。可変スリーブ使用でロフトは「±1.5度」変化します。
 ノーマルウェイト重量（ヒール 2g / センター 4g / バック 8g）

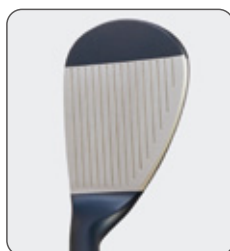


S20C 軟鉄鍛造

JP-FORGED
R-II WEDGE

球乗感が半端ない!

フェイス面は、ダブルミーリングによる「超平面」を実現し
 ノーマル仕上げにより、強烈なスピン性能と球乗感を獲得。
 上級者の求めるアプローチ性能・バンカー性能の両立を追求。



ミッドサイズヘッドに「新型逆テーパブレード」と安定のナロームーンソール設計により、ハイバウンスを保ちつつフェイスの開き易さを実現。フェイス面は「超平面」に精密ミーリングスコアライン彫刻を施し強烈なスピン性能も獲得。究極の一品。

ロフト	ライ角	FP値	バウンス	重量
50°	63.5°	+4.5mm	9°	296g
52°	63.5°	+5.0mm	10°	296g
56°	63.5°	+5.5mm	12°	300g
58°	63.5°	+6.0mm	12°	300g

ノーマルウェイト重量（トゥ側 1.5g / ヒール 1.5g 装着）
 仕上げ/マットブラック加工 ※ルール適合