

AutoFlex

3年の開発期間を経て更に進化した最新モデル

JOY365 Dream7

オートフレックス 第2世代 **3月8日発売**

柔らかいのに暴れない「驚異のしなり」や「FELX=自動調整」
従来からの特長はそのままに、新素材採用とカーボンシートの
配置を見直すなど、さらに進化した最先端のモデルが誕生。



JOY365

ジョイ・サンロゴ

全5色

強烈なしなり戻りで

“走る”シャフト

インパクトでの強烈なしなり戻りでヘッドが走る



飛距離性能に特化した「先が走る」シャフト。AutoFlexならではの安定した「しなり感」がダウンスイング中間まで持続し、インパクトの直前からリリースにかけての「強烈なしなり戻り」でヘッドが走ります。インパクト時の球離れの感覚は一瞬ではなく、フェースにボールが乗って押し出すようなイメージがあります。

推奨ヘッドスピードより低い領域でも適正なしなり戻りに調整してくれるので、冬場のラウンドなど、ヘッドスピードが落ちやすい状況でも、安定した飛距離性能が期待できます。

モデル	重量	振動数	推奨バランス	推奨H/S
SF305	37g	150cpm	C6~C8	29~33m/s
SF305X	42g	160cpm	C8~C9.5	33~38m/s
SF405	45g	180cpm	C9.5~D0.5	38~42m/s
SF405X	49g	200cpm	D0~D1	42~44m/s
SF505	55g	205cpm	D0.5~D1.5	44~47m/s
SF505X	59g	215cpm	D1~D2	47~49m/s



ピンク



ブルー



ブラック・ピンク



ブラック・ブルー



イエロー

(上代/120,000円 税別)

Dream7

ドリーム・セブン

全5色

脅威のしなりを活かして

“叩く”シャフト

柔らかくても暴れない、しなりを活かして叩ける



AutoFlex シャフト独特の柔らかくても暴れない特性はそのままに、先端剛性が高い「叩き系」のシャフト。トップからインパクトまでは「しなり」を意識しなくても自動的に戻り、一気に振り抜け、インパクト時のエネルギーロスも少ない印象。決して重さや振りにくさは感じない快適な振り心地です。

推奨ヘッドスピードを超えても暴れにくく、どんどん振れる。ここぞという場面でも安心して叩ける、ゴルファーの夢をかなえるシャフトです。

モデル	重量	振動数	推奨バランス	推奨H/S
SF305	39g	155cpm	C5~C8	27~33m/s
SF305X	44g	165cpm	C8~C9	33~38m/s
SF405	47g	185cpm	C9~D0	38~42m/s
SF405X	50g	205cpm	C9.5~D0.5	42~47m/s
SF505	52g	210cpm	D0~D1	47~49m/s
SF505X	57g	220cpm	D0.5~D1.5	49~53m/s



オレンジ



グリーン



ブラック・オレンジ



ブラック・グリーン



ホワイト

(上代/120,000円 税別)