



さらなる飛距離の一撃

DESIGN TUNING VECTOR



新設計フルモデルチェンジ

2月20日より順次発売!!

デザインチューニング ベクターグリッド

加速するインパクト、一閃を貫く弾道。

グリッド解析により進化を遂げた飛距離特化型シャフト

最新の高MOIヘッドの隆盛を鑑み、スピン量を僅かに抑制する剛性設計を施しインパクト時のシャフト戻りを補正。VECTORシリーズの最大の特徴であるインパクトからの加速領域を変えることなくさらに弾道の安定とスピン量の軽減を実現し、絶対的な飛距離アップを実現。

飛距離特化型として前作を超えるべく、新たな設計手法を開発し全面的に刷新



グリッド テクノロジー

従来のシャフト計測方法を全面的に見直し、シャフト全体を格子状に360分割したグリッドを作成し、シャフトの剛性を詳細に測定。しなる際の縮み側と伸び側の動きの差異に着目し、各部の動きと弾道との関係性をデータ化し設計に反映。「ベクターリングテクノロジー」を組み合わせることにより、余分な動きを排除し理想的なシャフト軌道を作り出すことに成功、さらなる飛距離性能を実現します。

ベクターリング テクノロジー

徹底的な解析による高剛性素材の最適化配置設計により、切り返しからの復元力を最大限に増幅。先端拳動の適正化によるインパクト時の最適なアタックアングルとプッシュアウト方向の抑制により大きな飛距離を得ることを実現。ミート率のロスを徹底的に抑制、重量帯別に手元から中間部にかけてスムーズにしなるよう設計し、ヘッド重量やバランスの影響を受けにくくなりセッティングの幅が大きく広がります。



モデル	重量	C.P.M	バランス	FLEX	トルク	Kick Pt.	長さ	TIP 径	BUTT 径
40 R	45.0g	230cpm	D0	9.8 kg	4.1°	LOW-MID	1,168mm	8.5mm	15.4 mm
40 S	46.5g	240cpm	D0	10.8 kg	4.0°	LOW-MID			15.4 mm
40 X	48.5g	250cpm	D0.5	11.8 kg	4.0°	LOW-MID			15.4 mm
50 SR	54.0g	230cpm	D1.5	10.0 kg	3.2°	LOW-MID	1,168mm	8.5mm	15.3 mm
50 S	55.0g	240cpm	D2	11.0 kg	3.2°	LOW-MID			15.4 mm
50 X	57.0g	250cpm	D2	12.0 kg	3.2°	LOW-MID			15.4 mm
60 S	65.0g	250cpm	D3	12.0 kg	2.6°	LOW-MID	1,168mm	8.5mm	15.3 mm
60 X	67.0g	260cpm	D3	13.0 kg	2.6°	LOW-MID			15.3 mm

※振動数(C.P.M.)測定条件 / ヘッド重量 202g (可変スリーブ含む) ・クラブ長 45.25inch

40S・50S・60Sは2月20日発売。その他は3月上旬より順次発売

標準小売価格: 60,000円 (税別) 設計・製造 日本製