

SPEEDER NX GOLD

Fujikura

2025年9月4日発売

しなりとトルクの黄金比率 NX史上“最”高初速 & “最”強弾道

高初速&強弾道で高い支持を集めた「NX GREEN」をベースに、
新テクノロジー「DHX」を搭載し **一体感の増したスムーズな振り心地** を追求、
手元側の剛性を抑えタメを作りやすくし **ヘッドスピードアップ** へと導きます。

SPIRAL LIP!



VARIABLE
TORQUE
CORE



DHXII



ヘッドスピード、飛距離性能を向上

カーボンシャフトの特長である設計の自由度を活用し、45°層以外の「**第2バイアス層**」を新たに積層しました。

従来の45°層と第2バイアス層の組み合わせにより、**ヘッドスピードの向上を実現**した新テクノロジーです。

挙動のバラツキを抑えて「強弾道」「安定化」を実現



VARIABLE
TORQUE
CORE

先端から中間の振れ剛性を高める事により、スイング時のシャフト挙動の安定感を向上。効率の良いインパクトを実現しました。

女子プロインプレッション

- プロA** 適度につかまり、右に打ち出しても戻ってきてくれる。NXGR対比で**キャリーが伸びた**。左右のミスも軽減。
- プロB** 切り返しからシャフトが走ってくれる。**球のぼらつき、つかまり等、結果も良好なので、すぐにでも投入したい**。
- プロC** **球筋が安定している**ため、ドライバー、フェアウェイともに変更を希望。

モデル	FLEX	重量	トルク	BUTT径	調子
SPD NX GOLD 40	R2	44.0g	5.8°	15.05mm	中
	R	44.0g		15.10mm	
	SR	45.5g		15.15mm	
	S	47.0g		15.20mm	
SPD NX GOLD 50	R	50.5g	4.6°	15.10mm	中
	SR	52.0g		15.15mm	
	S	53.5g		15.20mm	
	X	55.0g		15.25mm	
SPD NX GOLD 60	SR	60.5g	3.5°	15.25mm	中
	S	62.0g		15.30mm	
	X	63.5g		15.35mm	
SPD NX GOLD 70	S	72.0g	2.8°	15.40mm	中
	X	73.5g		15.45mm	

長さ／46.0inch TIP径／8.50mm ※BUTT径はBUTT 端部から150mm

ロボットテスト結果

モデル	クラブ スピード	ボール スピード	ミート率	打ち出し	スピン量	キャリー	トータル	高さ
NX GLD	40.7	59.4	1.46	14.0	2642	215.0	239.2	25.3
NX VL	40.7	59.3	1.46	14.5	2823	216.2	238.0	27.6
NX GR	40.7	59.0	1.46	14.2	2580	213.6	237.2	25.3