

方向安定性
飛距離性能

N.S.PRO MODUS³ HYBRID HL

スチール×カーボンの融合で
飛距離と操作性を革新

「高弾道スペック」発売!!



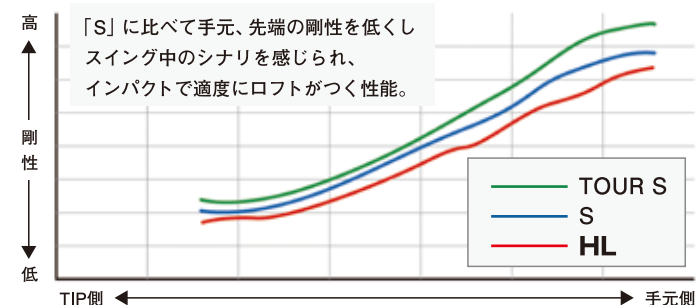
「MODUS³ HYBRID」の発売から5年が経過し、ヘッドスピード43m/s以下のセミアスリートからも、ハイブリッドに「再現性」や「安定性」を求める声が年々高まっていました。

従来の設計技術をベースにカーボン設計をゼロから見直し、**高弾道を実現する HL (High Launch)** モデルを開発。革新的な接着層設計により、ナチュラルな剛性分布を備えたシャフトが誕生しました。

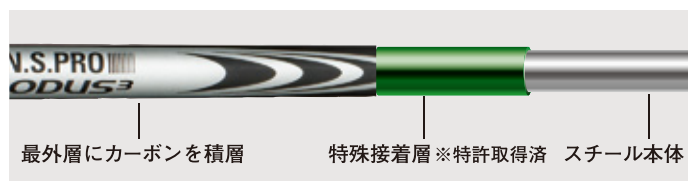
高弾道×方向安定。新次元のハイブリッド専用設計。

スチールの「ねじれの少なさ」がもたらす**方向安定性**を確保しながら、**飛距離性能**と**高弾道**を実現。さらに、重量タイプのカーボンシャフトよりも薄肉化した独自構造により、**適度なシャフトのつぶれ(偏平)**が**スピンコントロール性能を向上**させるとともに「つぶれ戻り」による**厚みのあるインパクト**も感じられる設計です。

剛性分布グラフ



GRAPHITE On STEEL TECHNOLOGY



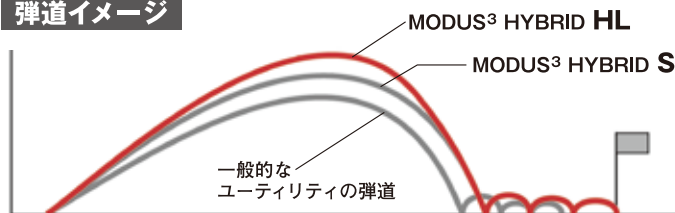
N.S.PRO MODUS³ HYBRID Graphite On Steel Technology

フレックス	重量	バランスポイント	トルク	調子	TIP径
HL	91.0g	52.2%	2.6°	元	9.4mm
S	91.0g	52.2%	2.8°	元	9.4mm
TOUR S	91.0g	52.2%	2.8°	元	9.4mm
X	101.0g	52.2%	2.5°	元	9.4mm
TOUR X	112.0g	52.2%	2.3°	元	9.4mm

長さ／41.0inch (1,046mm) BUTT径／15.15mm

HLは370TIP (9.4mm) のみ。その他のモデルは350TIP (9.0mm) も発売。

弾道イメージ



2025年10月1日(水) 発売

NIPPON SHAFT