



「精度」と「飛距離」どちらも欲しい、ゴルファーからの高い要求を実現するためにPhase（フェーズ）は開発されました。

「Phase / 局面」という名前が示すように、様々なシーンにおいて多様な戦略を打ち立てることが可能な高いコントロール性を実現し、思い描いた通りの弾道を実現するシャフトです。

Technology

「ダイレクトインパクトテクノロジー」搭載

カーボンシートが持つ特性を徹底的に見直し、剛性感を高めつつもただ硬くするのではなく、先端～中間～手元、シャフトの全てが均一に動くように設計。スイングパワーをダイレクトに伝達します。

「アキュラシードライブ」コンセプト Accuracy Drive Concept.

シャフトのブレを極限まで抑え込み制御する独自の設計理論により、スイング中のシャフト挙動をスムーズかつ安定させることで、スピン量・打ち出し角・フェイス管理をゴルファーの意図した通りに実現します。

信頼と実績の東レ社製トレカ®をはじめとした高品質カーボンを採用。カーボンシートの持つ様々な特性を最大限発揮する設計により、シャフトの品質においても妥協のない、究極のシャフトを目指します。究極のシャフト性能を実現するための、**自社設計・自社工場による日本国内製造。**

Design

コスメティックは、新しい時代のデザインミームを模索。ストリートやモダンアートの新しいデザインに挑戦。技術的にも生成AIを一部に導入し年齢層という概念を取り払い、ブランドコンセプトである「エクストリームなシャフト」とは何かを追求するためのデザインを追求。

銀合金超鏡面コーティング **生成AIの活用**
高コントラストフラッシュデザイン **高発色新塗料の採用**

など最新のテクノロジーを積極的に採用しました。

NEW 10月下旬発売予定

X-ABILITY フィッティングをより シンプルにわかりやすく

長年培ってきたフィッティングデータを体系的に整理し、よりわかりやすい「X-ABILITY」(エクスパビリティ)という指標を提唱。シャフトの特性がわかりやすく把握できる新たな指標です。

プレイヤーの力を倍増して最大飛距離を伸ばす



シャフトで球を弾き飛距離を稼ぐ

真っ直ぐ飛ばし飛距離を稼ぐ

【狙って飛ばす Control】タイプのシャフトです。

XTM Phase (XTM フェーズ)

モデル	FLEX	重量	トルク	バット径	K.P
XTM Phase 40 R2	R2	44.5g	4.0°	15.1mm	MID-HIGH
XTM Phase 40 R	R	45.5g	4.0°	15.1mm	MID-HIGH
XTM Phase 40 S	S	48.0g	4.0°	15.2mm	MID-HIGH
XTM Phase 50 R	R	55.5g	3.6°	15.3mm	MID-HIGH
XTM Phase 50 S	S	56.0g	3.6°	15.4mm	MID-HIGH
XTM Phase 50 X	X	58.0g	3.6°	15.5mm	MID-HIGH
XTM Phase 60 S	S	64.5g	3.6°	15.2mm	MID-HIGH
XTM Phase 60 X	X	66.5g	3.6°	15.1mm	MID-HIGH

長さ／1,168mm TIP径／8.5mm

上代／60,000円(税別)