

# DOUBLE-R 460 MAX-HD

## SF 1.5 越え!

スマッシュファクター

### CT値ツアー支給品相当

NEW 2026年3月末 発売予定



カーボンフェイス



カーボンクラウン

キャリー 250.4 237.2 yds ±13.2	トータル 270.9 268.4 yds ±2.4	カーブ 5.7左 18.4° yds ±12.8
クラブスピード 42.6 42.7 m/s ±0.1	ボールスピード 65.5 65.1 m/s ±0.3	ミート率 1.53 1.52 ±0.01
スピン量 2025 1931 rpm ±94	アタックアングル 6.0 6.8 deg ±0.8	クラブパス 6.4 7.8 deg ±1.4
フェイストゥパス -1.1 -3.5 deg ±2.4		

トラックマンデータ

## 高弾道・ドローバイアスモデル! DAT55鍛造級の高初速カーボンフェイスを採用。

新開発の高弾性カーボンフェイスは、DAT55鍛造チタン級の高初速性能を發揮。ボディのカーボン使用面積を最大化し、余力重量をソールと周辺部に加重する事で**10K並みの大慣性モーメント**を獲得し、オフセットインパクト時のヘッド挙動を大幅に向上しボール初速減やサイドスピン量も軽減。

可変スリーブ機能で弾道の安定化、ウェイト重量の配置変更等でスピン量の増減の調整機能も獲得。

※MAX-HDのHDは「ハイドロー」の意味です。

### プロシード ダブルR 460 MAX-HD Driver

リアルロフト	体積	重量	ライ角	フェイス角	重心角
10.5°	460cc	200g	59°	-1.5°	25.0°

有効打点距離	重心距離	重心深度	FP値	フェイス高	ヘッド厚
21.5mm	41.5mm	39.0mm	18.0mm	55.0mm	62.0mm

ヘッドにロフト表記はありません。

ヘッド単体/上代 100,000円(税別)

ノーマルウェイト重量(フロント4g/ヒール・8g/バック6g)

### スリーブスペック表

スリーブ表示	リアルロフト	フェイス角	ライ角
STANDARD	±0	±0	±0
+	+0.75	+0.75	-1.0
+1.5 LOFT	+1.5	+1.25	-2.0
ノーマーク	+1.0	+0.5	-3.0
JUSTICK	-0.5	-1.0	-3.0
ノーマーク	-1.0	-0.5	-2.0
-1.5 LOFT	-1.5	-1.5	-1.0
-	-0.75	-0.75	±0

ヘッドカバー・トルクレンチは別売です



- 別売ヘッドカバー/上代 5,000円(税別)
- 別売スリーブ/上代 4,000円(税別)
- 別売トルクレンチ/上代 4,000円(税別)
- 別売ウェイト各重量1点/上代 1,500円(税別)