

アニメ「タイムボカンシリーズ ヤッターマン」と
「アッタスRXサンライズレッド」がコラボ!

YATTAS

YATTAS SUNRISE

ヤッターマン



©タツノコプロ



1,000本限定 5S 600本
6S 400本

■手元部～中間部に四軸[®]織物を採用

四軸[®]織物の特徴であるしなる方向のバラつきを抑え、切り返して安定した挙動を実現しました。

■ベースとなる材料に高強度タイプを採用

手元部から中間部の剛性をUPし、先端部が加速し走りやすくなることで極限のつかまりをもたらします。

ロボットテストでは、同じ先調子系「ATTAS KING」と比べ、サイドスピン(スライス回転)が半減しました(10球平均)。

■「トレカ[®]M40X」による新HTTテクノロジー (はしって、とらえて、飛ばす)を先端部に採用

歴代の先調子モデルよりもわずかに先端剛性を高めることで、走りながらも飛躍的にボールストライクを向上しました。

※HTTテクノロジーとは・・・
走り系シャフトにありがちな当たり負けやシャフトのブレを抑えたテクノロジー。



**新HTTテクノロジーにより
ヘッドのブレを抑える**

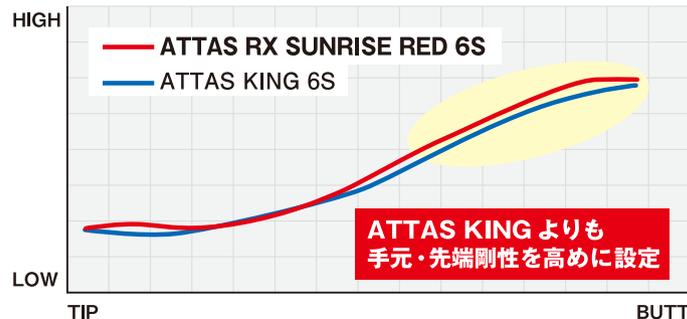
ヤッタス サンライズ For Driver & Fairway Wood

モデル	FLEX	重量 (g)	トルク (度)	BUTT径 (mm/inch)	K.P.
5	S	58	4.2	15.40 / 0.606	口ー
6	S	67	3.6	15.45 / 0.608	口ー

長さ / 1,168mm / 46inch TIP径 / 8.5mm / 0.335inch

スペックはメーカーの計測方法による基本数値です。重量誤差は±3g。
多少の誤差が生じたり、スペック変更を行う場合もありますのでご了承ください。

■剛性分布



剛性イメージ

手元部 [4 yellow circles] 中間部 [2 orange circles] 先端部 [2 red circles]

※この剛性イメージは「The ATTAS V2」を基準にモデルごとの対比を示したもので、剛性分布とは異なります。

2026年4月23日(木) 発売!!