

爆発的イノベーション、バースト。

BURST LDX

バーストエルディーエックス

爆発的インパクト、 飛距離特化型シャフト。

新開発トルクコントロールテクノロジーを
採用した第一弾モデル。

8月6日発売予定!!



「トルクとキックポイント」を統合的にコントロールする解析技術を開発。
設計手法の開発から踏み込んだ、新コンセプト飛距離特化型「BURST LDX」登場。

従来の重量/Flex値をターゲットにした開発にとらわれず、**キックポイントとトルクの関係性**をFEM(有限要素法)を用いて統合的に設計した「**トルクコントロールテクノロジー**」を開発し、ゼロベースで新しいシャフトを設計しました。

コアテクノロジーとしては、高強度炭素繊維の伸び方向への強さと縮方向からの復元力の差分に着目し、**シャフト挙動の僅かな暴れブレを徹底的に排除**。常に安定したスイングの再現性を実現し、振り心地の良いシャフトへ進化しました。

第1弾モデル「BURST LDX」は先調子系の挙動に調整し、**インパクトの瞬間に最大加速値が得られるように設計**。スイングのパワーを最短、最速でシャフトに伝えるフィールと挙動により最大飛距離を実現します。

トルクコントロールテクノロジーとは

キックポイントとトルクの相関関係を体系化し、統合的に設計する新しい手法です。
トルクとしなり量を最適化し、シャフトの新しい挙動基準になることを目指した技術です。



LDX

トルク[少] ヘッドの開閉を抑制 × シャフトのしなり量「多」 = 弾いて飛ばす最大飛距離型

HDX

※「BURST HDX」は26年内に登場予定

トルク[多] ヘッドの開閉を促進 × シャフトのしなり量「小」 = 乗せて飛ばす最大飛距離型

モデル	重量	CPM※	バランス	FLEX	トルク	Kick Pt.	長さ	TIP径	BUTT径
40 R	45.5g	220	C 9	9.0kg	3.1°	LOW	1,168mm	8.5mm	15.3mm
40 S	46.5g	231	C 9	10.0kg	3.1°				15.3mm
40 X	47.5g	241	C 9	11.0kg	3.1°				15.2mm
50 SR	53.5g	230	C 9.5	10.0kg	3.1°	LOW	1,168mm	8.5mm	15.3mm
50 S	53.5g	240	C 9.5	11.0kg	3.1°				15.4mm
50 X	55.0g	249	D 0	11.9kg	3.1°				15.2mm
60 S	62.0g	250	D 1	12.0kg	3.1°	LOW	1,168mm	8.5mm	15.4mm
60 X	63.0g	259	D 1	13.0kg	3.1°				15.3mm

※振動数(C.P.M.)測定条件／ヘッド重量 200g(可変スリーブ含む) クラブ長 45.5 inch

設計・製造：日本製 上代／63,000円(税別)