

前作メビウスボロンをベースに高精度設計と製造精度の向上により微細なスペック設計を実現。

前モデル「**MOBIUS BORON**」をベースに重量の差によるスイングフィールのフレックス「感」の違和感を徹底的に検証し、DWシャフトでは異例とも言える**40/45/50**という微細なモデルスペックを設定、より幅広いスイングタイプへの適応力が向上しました。

強化された先端部・しなやかな中間部・高剛性の手元部の剛性分布をベースに**全長にボロンを投入**し、心地良いしなり感のあるスイングフィールと高い反発力そして粘りを両立。「**銀合金コーティング＋ボロン金属の粘り**」が優れた復元性能を発揮しヘッドスピードの加速を促進します。

炭素繊維は「**PAN系＋航空宇宙グレードの高強度繊維**」を投入しインパクト時のブレを極限まで抑制。ボロン金属の張りのあるフィーリングが相乗効果を生み出し「**しなるのに粘る**」「**しなるのに曲がらない**」「**真っ直ぐ遠くへ飛ぶ**」スイングを18ホール通して安定的に再現します。

Designtuning MOBIUS NEW BORON　メビウス ニューボロン

モデル	Kick Pt.	重量	FLEX	トルク	BUTT径
ACE 40XA	MID	45.5g	MULTI	5.1°	14.5mm
CORE 45XC	MID	48.5g	MULTI	4.3°	14.6mm
EXE 50XE	LOW-MID	56.5g	MULTI	3.6°	14.7mm

ドライバー用　長さ／1,168mm　TIP径／8.5mm　設計・製造：日本製

単結晶銀合金コーティング

精密にコントロールされた化学反応処理によりシャフト表面に直接、「銀合金を生成」する技術。形成された銀合金により、金属特有の「張り」が生まれます。

ボロン蒸着タングステン金属線

非常に高価なタングステン線にボロンを真空蒸着させた特殊な金属線です。金属特有の優れた「粘り」特性を生み出し、シナリ戻りの高い復元性を実現。